

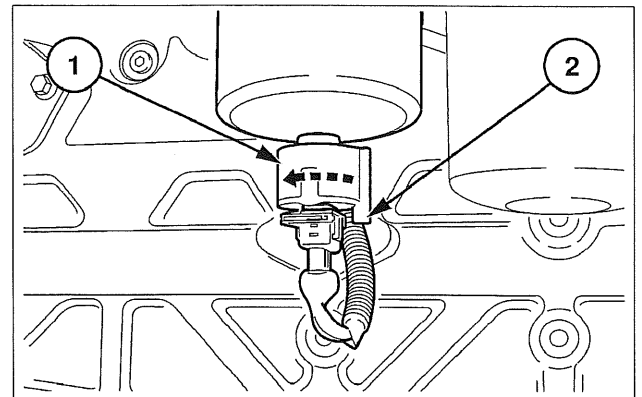
WATERAFSCHEIDER VAN HET BRANDSTOFSYSTEEM

LET OP: Alvorens onderdelen van het brandstofinspuitsysteem los te koppelen of los te draaien, dient u het betreffende gebied grondig schoon te maken om vervuiling te voorkomen.

Als het symbool in het puntrasterdisplay verschijnt, betekent dit dat er water in het brandstofbezinkingsfilter zit, u dient het samenstel van brandstoffilter en bezinkingskolf onmiddellijk af te tappen:

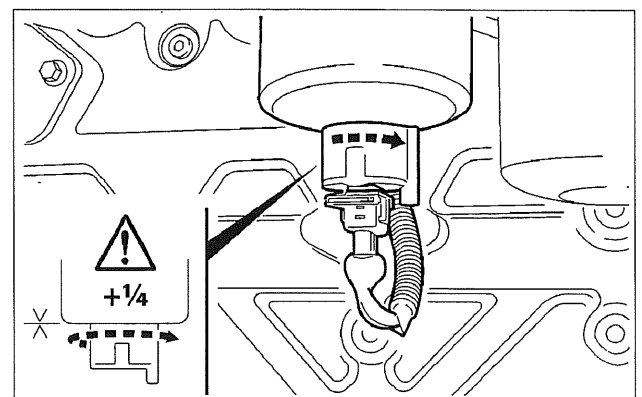
OPMERKING: Om de aftapdop , (1) los te kunnen draaien, kan het nodig zijn om de sensordraad van de klem te halen, zodat de knop gedraaid kan worden.

1. De aftapkraan op het samenstel van bezinkingskolf en filter openen door de ring (1) ongeveer 180° op de watersensorschakelaar te draaien. De vervuilde brandstof wordt afgetapt via de leiding (2).



2. De vervuilde brandstof aftappen tot er uitsluitend schone brandstof naar buiten stroomt. De brandstof opvangen in een geschikte houder en volgens de voorschriften als afval verwerken. De aftapkraan dichtdraaien.

LET OP: Bij het aanhalen van de aftapkraan, draaien tot de kraan in contact is met het filter en vervolgens nog een kwart slag verder draaien. Niet te strak vastdraaien.



3. In de connector van de sensor terugplaatsen.

Het brandstofsysteem is zelfontluchtend en zou na het aftappen van de bezinkingskolf niet gevuld hoeven te worden. Als het wel nodig is om het brandstofsysteem te vullen, zie pagina 7-70 voor meer details.

OPMERKING: Zie ook pagina 7-70, Voorfilter en waterafscheider brandstofsysteem.